

Beste Raadsleden.

3 sep. 2019

Eerst even over de vorige week, dat de Weth. niet wist dat het Lanakerveld/Zouwdal in het NOVI als Heuvelland is opgenomen, maar dit is al vele jaren een feit, helaas de Gemeente handelt daar dan ook al jaren in strijd mee.

Na de oogsttijd wordt het illegale bestaande betonnen fietspad uit 2008, in strijd met alle principes en regels van het Heuvelland, schaamteloos verlengd tot aan de Belgische grens, in strijd met afspraken met bewoners. De Omgevingsvergunning is mij bewust onthouden. En waar is het 'ontwerpconcept Bestemmingsplan Cultuurhistorie' gebleven, dat dit jaar ter inzage heeft gelegen?? Mits juist en correct toegepast zouden alle werkzaamheden ongedaan moeten worden gemaakt en dus nu niet doorgezet.

Onder verwijzing naar het Raamwerk pag. 67/74/75 het volgende: De Brusselse weg is daar als enige ontsluitingsweg even 'zwaar' aangegeven als de Noorderbrug, met 23.000 bew. door Smeermaas.

Ooit heeft de Burgemeester van Lanaken nog bedreigd dat als dat gebeurd, dan zou tot op de grens bij Malberg, bedrijven worden gebouwd. Daarom heeft v.m. Weth Nuss toegezegd om de rondweg Smeermaas verdiept aan te leggen. (staat allemaal zwart op wit)

MAAR, die rondweg gaat er niet, NOOIT komen, citeert p. 74: "overleg met Belgische overheden is van groot belang voor de herverdeling van de verkeersdruk in Maastricht te komen" nog een citaat: pag. 26 deel 2 " We ontmoedigen vrachtverkeer gebruik te maken van de grensovergangen met Vlaanderen, anders dan de te realiseren rondweg Smeermaas, wordt dit en de Belvederelaan de voorkeursroute voor het vrachtverkeer naar Vlaanderen en vice versa" (vrachtwagenheffing, Tongerseweg en Via Regia en Bosscherweg). Dit is dus volstrekt achterhaald en zeer tegenstrijdig. Enkele jaren geleden heb ik nog een betere rondweg Smeermaas, met een directe aansluiting op de N78 aan de Burgemeester voorgelegd, omdat het oorspronkelijk tracé toen al niet meer mogelijk was.

Hij, als Vlaams Parlementslid is toen terug gefloten, daar het vrachtverkeer, zoveel mogelijk via 'Kerensheide' en de A2 naar Maastricht zou moeten gaan en niet meer via de dorpen. Dus GEEN rondweg Smeermaas. Thans is hij verdacht stil over deze 23.000 bew. door Smeermaas!

Vooraf Bewoners Kantoorweg zijn en worden ronduit bedrogen en de inmiddels 'verzwakte', veel te meegaande Buurtnetwerken, laten de burger onwetend en vertwijfelt achter.

Een andere vraag, wat is de reactie van Lanaken indien de goederen spoorbrug zou worden opgeheven, immers er is nog altijd die goederentrein terminal (met Europese subsidie) en Maastricht heeft 2 (B.)plannen en de Structuurvisie 2030 moeten aanpassen, opdat het totale bedrijventerrein, zou worden ontsloten middels water, weg en spoor. Hoe zit dat nu met deze oudste en allereerste internationale spoorlijn?

Op het Raamwerk pag. 75 staat ook de 'aansluiting' van het illegale betonnen Belgisch fietspad, bij de Brusselseweg c.q. monumentaal spoorviaduct, aan het geplande fietspad naar Borgharen, via de Maas en de ontgrindingen. Ter plaatse is dit technisch volkomen onmogelijk, door de spoorlijn en het Belvederestort., dit is niet toch niet meer dan een farce.

Tot slot: in deze Omgevingsvisie 2040 zijn de 20 koopwoningen op de volkstuinten 'bewust'? terecht, niet opgenomen. Ben dan ook consequent, door de grondheuvel achter de volkstuinten, dan niet verder door te trekken, het Zouwdal in en dit onnodig aan te tasten. Regel dat dan, maar wel snel, maar meld dat ook met de Volkstuinten.

Een onthutsend feit is de plaatsing van 10 Belgische windturbines, (4 bestaande, 6 nieuwe) dicht bij onze buurten en woningen, wordt totaal niet genoemd en/of besproken in deze Omgevingsvisie en dat is onacceptabel en zeer strijdig met het karakter en de opzet van het NOVI. (brief getoond van de Weth. dat de eerste vergunning verleend is)

Ook de Provinciale Omgevingsvisie, in november? zal voor dit gebied de nodige gevolgen hebben, zeker als het POL 2014 het uitgangspunt vormt, tot 2029 geen 51 ha. Bedrijventerrein. Om volgende week toch de inspraakprocedure te starten is m.i.z. een heel slecht idee. Niet doen.

Dank u wel.